

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B104-23I	8708.50.99	<i>Manga de eixo dianteira, em ferro fundido nodular (QT450), obtida por processo de fundição seguido de usinagem e pintura, destinada à conexão do cubo de roda e rolamento ao sistema de direção e suspensão; atende a requisitos de qualidade de fundição, sem trincas, inclusões, rechupes ou defeitos prejudiciais; limite de escoamento superior ou igual a 310 MPa; alongamento superior ou igual a 10 por cento; dureza 160 a 210 HBW; ensaio de durabilidade em bancada conforme espectro de carga, sem fissuras visíveis após ciclos completos; ensaio estático de carga lateral, vertical, longitudinal e de frenagem até 2x força nominal sem fissuras; resistência do braço de direção superior ou igual a 22000 N; dimensões aproximadas de 287×282×128 mm; podendo se aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo dianteiro.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Material: ferro fundido nodular QT450.*

*Processos: fundição, usinagem e pintura protetiva.*

*Função: ligação entre cubo de roda/rolamento, direção e suspensão.*

*Requisitos de qualidade: sem defeitos de fundição (trincas, inclusões, rechupes).*

*Propriedades mecânicas:*

*Limite de escoamento  $\geq 310$  MPa.*

*Alongamento  $\geq 10\%$ .*

*Dureza: 160 ~ 210 HBW.*

*Ensaio:*

*Durabilidade em bancada: sem fissuras após ciclos conforme espectro rodoviário.*

*Estático:*

*Força lateral, vertical, longitudinal e de frenagem até 2x nominal  $\rightarrow$  sem fissuras.*

*Força aplicada no braço de direção  $\geq 22.000$  N  $\rightarrow$  sem fissuras.*

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

*Dimensões: 287 × 282 × 128 mm*



**3. Aplicação do item importado:**

*Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), conectando o conjunto de roda, suspensão e direção.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*Garantir a ligação estrutural e funcional entre a roda dianteira, a direção e a suspensão, suportando peso, transmitindo forças dinâmicas e assegurando dirigibilidade e segurança do veículo.*